

# Programa Federal de Infraestructura Regional

Argentina



**Número de operación**  
CFA011191



**Estatus**  
ACTIVA



**Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
República Argentina



**Organismo Ejecutor**  
Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
Medio



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

Mejorar la infraestructura económica y social de las provincias argentinas a través de la inversión pública.

## Descripción

El Programa comprende cuatro ejes de intervención basado en las problemáticas identificadas: (i) transporte, orientado a mejorar la transitabilidad de la red de transporte; (ii) energético, con el objetivo de aumentar la capacidad de generación y transmisión de energía; (iii) agua, orientado a mejorar el manejo de los recursos hídricos; y (iv) turístico, con el objetivo de fomentar el turismo. Para cada eje, se consideraron las siguientes intervenciones: (i) Eje Transporte, obras viales de reacondicionamiento de 133,5 km de la Ruta Provincial N°23 (RP23) en la Provincia de Neuquén; (ii) Eje Energético, obras de transmisión de energía con la construcción de la Estación Transformadora (ET) Litoral y la Línea de Alta Tensión (LAT) subterránea en 132 kV entre la ET Corrientes Este y la ET Litoral y la construcción de la LAT en 132 kV entre Saladas y Santa Rosa y de la ET Santa Rosa; (iii) Eje Agua, obras de saneamiento ambiental del cauce del arroyo Manzores en la Provincia de Entre Ríos, y obras del sistema de defensa aluvional y la construcción de un acueducto ganadero en la Provincia de Mendoza; y (iv) Eje Turístico, una obra ferroviaria de rehabilitación de, al menos, 42 km de vías, compra de material rodante y recuperación de estaciones en el Tren de la Quebrada de Humahuaca en la Provincia de Jujuy. Asimismo, se financiará fortalecimiento institucional a los diferentes organismos involucrados en la ejecución del Programa. Este fortalecimiento abarca generación y/o mejoramiento de capacidades técnicas, ambientales, sociales y financieras.

Conforme a la evaluación realizada, la operación de financiamiento se estructura con los siguientes componentes: (i) obras de infraestructura; y (ii) administración y gestión.

## Fuente de Financiación [2]

**Costo del proyecto (USD)**  
300.000.000

**Otros aportes (USD)**  
0

**Desembolsado CAF (USD)**  
48.521.246

**Préstamo CAF (USD)**  
300.000.000

**Detalle de otros aportes**  
N/A

**Aporte local (USD)**  
0



# Programa Federal de Infraestructura Regional

Argentina

- **Número de operación**  
CFA011191
- **Estatus**  
ACTIVA
- **Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**  
Transporte
- **Cliente**  
República Argentina
- **Organismo Ejecutor**  
Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional
- **Soberano / No soberano**  
Soberano
- **Riesgo S&A**  
Medio
- **Contacto**  
transparencia@caf.com

## Fechas de progreso

|  |   |
|--|---|
| <b>Fecha de aprobación</b><br>09 julio 2019    | <b>Fecha de contrato</b><br>30 marzo 2020         |
| <b>Fecha de actualización</b><br>20 marzo 2025 | <b>Fecha de divulgación</b><br>29 septiembre 2023 |

## Objetivos de Desarrollo Sostenible



**9** INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



**7** ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE



**8** TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

## Resultados

|   |                                |                                     |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Indicador</b><br>Carreteras construidas, mejoradas y/o rehabilitadas                     |                                |                                     |
| <b>Métrica</b><br>Km  | <b>Valor línea base</b><br>N/D | <b>Valor esperado</b><br>133,50     |
| <b>Indicador</b><br>Usuarios adicionales de la vía construida, mejorada o rehabilitada      |                                |                                     |
| <b>Métrica</b><br># de vehículos/año  | <b>Valor línea base</b><br>N/D | <b>Valor esperado</b><br>274.115,00 |
| <b>Indicador</b><br>Capacidad instalada de generación añadida al sistema eléctrico nacional |                                |                                     |
| <b>Métrica</b><br>MW  | <b>Valor línea base</b><br>N/D | <b>Valor esperado</b><br>160,00     |
| <b>Indicador</b><br>Líneas de transmisión y distribución instaladas o rehabilitadas         |                                |                                     |
| <b>Métrica</b><br>km  | <b>Valor línea base</b><br>N/D | <b>Valor esperado</b><br>147,00     |



# Programa Federal de Infraestructura Regional

Argentina



**Número de operación**  
CFA011191



**Estatus**  
ACTIVA



**Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
República Argentina



**Organismo Ejecutor**  
Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
Medio



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Resultados (continuación)

**Indicador**  
Infraestructuras de control de cursos o cuerpos de agua construidas o rehabilitadas

| Métrica # | Valor línea base | Valor esperado |
|-----------|------------------|----------------|
|           | N/D              | 2,00           |

**Indicador**  
Personas beneficiadas por infraestructura de control de cursos o cuerpos de agua construidas o rehabilitadas

| Métrica # | Valor línea base | Valor esperado |
|-----------|------------------|----------------|
|           | N/D              | 1.200.000,00   |

## Adicionalidades

|  |    |
|--|----|
| <b>Adicionalidad financiera</b>              | Sí |
| <b>Adicionalidad no financiera</b>           | Sí |
| Viabilización del proyecto                   |    |
| Nuevas operaciones con impacto en desarrollo |    |

## Salvaguardas activadas

**S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes estándar de mitigación y gestión ambiental y social, que satisfagan las Salvaguardas de CAF activadas.



# Programa Federal de Infraestructura Regional

Argentina



## Número de operación

CFA011191



## Estatus

ACTIVA



## Instrumento de financiación [1]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

República Argentina



## Organismo Ejecutor

Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

Medio



## Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">

[2] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

