

# Proyecto Construcción Carretera doble vía Oruro - Challapata Tramo I: Oruro - Cruce Vinto - Cruce Huanuni

Bolivia



**Número de operación**  
CFA011994



**Estatus**  
ACTIVA



**Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión  
(PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
Estado Plurinacional de Bolivia



**Organismo Ejecutor**  
Administradora Boliviana de  
Carreteras ABC



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
Alto



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

El objetivo del Proyecto es mejorar la productividad, fomentar el turismo y propiciar la integración económica regional a través del incremento de la capacidad en la ampliación a doble vía de un tramo de la carretera de la RVF-1 que atraviesa 5 departamentos en Bolivia, uniendo así el sur de Perú y el norte de Argentina.

## Descripción

El Proyecto contempla la construcción a doble vía del Tramo I de la carretera Oruro - Challapata, de 19,79 km de longitud, que forma parte de la Ruta Vial Fundamental N°1. Esta carretera pertenece al corredor oeste-sur de Bolivia, uno de los ejes de integración regional, política y económica más importantes del país. Su ampliación a doble vía contribuirá a mejorar la capacidad y niveles de servicio de la carretera, permitiendo una mejor transitabilidad, un aumento de la productividad regional, así como un potencial aumento del flujo de turistas, por estar ubicada en zona aledaña al Salar de Uyuni.

## Fuente de Financiación [2]

**Costo del proyecto (USD)**  
73.000.000

**Préstamo CAF (USD)**  
58.400.000

**Otros aportes (USD)**  
0

**Detalle de otros aportes**  
N/A

**Desembolsado CAF (USD)**  
23.246.400

**Aporte local (USD)**  
14.600.000

## Fechas de progreso

**Fecha de aprobación**  
30 diciembre 2022

**Fecha de contrato**  
09 mayo 2023






**Fecha de actualización**  
27 marzo 2025

**Fecha de divulgación**  
29 septiembre 2023



# Proyecto Construcción Carretera doble vía Oruro - Challapata Tramo I: Oruro - Cruce Vinto - Cruce Huanuni

Bolivia

- **Número de operación**  
CFA011994
- **Estatus**  
ACTIVA
- **Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**  
Transporte
- **Cliente**  
Estado Plurinacional de Bolivia
- **Organismo Ejecutor**  
Administradora Boliviana de Carreteras ABC
- **Soberano / No soberano**  
Soberano
- **Riesgo S&A**  
Alto
- **Contacto**  
transparencia@caf.com

## Objetivos de Desarrollo Sostenible



## Resultados

|  |                                   |  |
|--|-----------------------------------|--|
| <b>Indicador</b><br>Carreteras construidas, mejoradas y/o rehabilitadas                |                                   |  |
| <b>Métrica</b><br>Km   | <b>Valor línea base</b><br>0,00   | <b>Valor esperado</b><br>19,80         |
| <b>Indicador</b><br>Usuarios adicionales de la vía construida, mejorada o rehabilitada |                                   |  |
| <b>Métrica</b><br># de vehiculos/año   | <b>Valor línea base</b><br>0,00   | <b>Valor esperado</b><br>1.075,00      |
| <b>Indicador</b><br>Incidencia de siniestros con victimas                              |                                   |  |
| <b>Métrica</b><br>#/año  | <b>Valor línea base</b><br>152,00 | <b>Valor esperado</b><br>137,00        |
| <b>Indicador</b><br>Puntos de concentración de siniestros mejorados                    |                                   |  |
| <b>Métrica</b><br>#  | <b>Valor línea base</b><br>N/A    | <b>Valor esperado</b><br>4,00          |
| <b>Indicador</b><br>Ahorro en tiempos de viaje (minutos)                               |                                   |  |
| <b>Métrica</b><br>minutos  | <b>Valor línea base</b><br>N/A    | <b>Valor esperado</b><br>16,00         |
| <b>Indicador</b><br>Reducción en los costos de operación vehicular                     |                                   |  |
| <b>Métrica</b><br>USD  | <b>Valor línea base</b><br>N/A    | <b>Valor esperado</b><br>11.000.000,00 |



# Proyecto Construcción Carretera doble vía Oruro - Challapata Tramo I: Oruro - Cruce Vinto - Cruce Huanuni

Bolivia



**Número de operación**  
CFA011994



**Estatus**  
ACTIVA



**Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión  
(PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
Estado Plurinacional de Bolivia



**Organismo Ejecutor**  
Administradora Boliviana de  
Carreteras ABC



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
Alto



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Adicionalidades

### Adicionalidad no financiera

Sí

Viabilización del proyecto  
Nuevas operaciones con impacto en desarrollo

## Salvaguardas activadas

- S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales
- S02** Utilización sostenible de recursos naturales renovables
- S04** Prevención y gestión de la contaminación
- S05** Patrimonio cultural
- S06** Grupos étnicos y diversidad cultural
- S07** Reasentamiento de población
- S08** Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes especializados de mitigación y gestión ambiental y social, sustancialmente diseñados para atender las Salvaguardas de CAF activadas.



# Proyecto Construcción Carretera doble vía Oruro - Challapata Tramo I: Oruro - Cruce Vinto - Cruce Huanuni

Bolivia



## Número de operación

CFA011994



## Estatus

ACTIVA



## Instrumento de financiación [1]

Proyecto y Programa de Inversión  
(PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

Estado Plurinacional de Bolivia



## Organismo Ejecutor

Administradora Boliviana de  
Carreteras ABC



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

Alto



## Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">

[2] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

