




Proyecto Construcción Asfaltado La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totora y los puentes vehiculares La Joya y crucero RVF-031

Bolivia

-  **Número de operación**
CFA011997
-  **Estatus**
ACTIVA
-  **Instrumento de financiación [1]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
-  **Sector**
Transporte
-  **Cliente**
Estado Plurinacional de Bolivia
-  **Organismo Ejecutor**
Administradora Boliviana de Carreteras ABC
-  **Soberano / No soberano**
Soberano
-  **Riesgo S&A**
Alto
-  **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

El Proyecto tiene como objetivo mejorar la productividad y propiciar la integración económica regional con vinculación internacional en el departamento de Oruro, mediante e mejoramiento de la vía existente ruta 31, contribuyendo al incremento de la infraestructura vial nacional y la cobertura de carreteras pavimentadas en la RVF.

Descripción

El Proyecto incluye la construcción y asfaltado de la carretera en el Tramo 2 La Joya - Chuquichambi y el Tramo 4 Huayllamarca - Totora, que entre ambos suman una longitud total de 61,8 km. Además, se incluye la construcción de los puentes La Joya y Crucero, con una longitud de 153,12 m y 122,49 m, respectivamente. La pavimentación de este tramo, actualmente en ripio, permitirá dotar de una vía con adecuadas características técnicas y de seguridad vial que mejoren la experiencia de los usuarios en términos de comodidad y seguridad.

Fuente de Financiación [2]

Costo del proyecto (USD) 101.175.650	Préstamo CAF (USD) 80.925.650
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 16.185.130	Aporte local (USD) 20.250.000

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 06 diciembre 2022	Fecha de contrato 09 mayo 2023
Fecha de actualización 27 marzo 2025	Fecha de divulgación 29 septiembre 2023



Proyecto Construcción Asfaltado La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totorá y los puentes vehiculares La Joya y crucero RVF-031

Bolivia

-  **Número de operación**
CFA011997
-  **Estatus**
ACTIVA
-  **Instrumento de financiación [1]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
-  **Sector**
Transporte
-  **Cliente**
Estado Plurinacional de Bolivia
-  **Organismo Ejecutor**
Administradora Boliviana de Carreteras ABC
-  **Soberano / No soberano**
Soberano
-  **Riesgo S&A**
Alto
-  **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivos de Desarrollo Sostenible



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



3 SALUD Y BIENESTAR



15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES

Resultados

Indicador Carreteras construidas, mejoradas y/o rehabilitadas		
Métrica Km	Valor línea base 0,00	Valor esperado 61,80
Indicador Usuarios adicionales de la vía construida, mejorada o rehabilitada		
Métrica # de vehiculos/año	Valor línea base 0,00	Valor esperado 84.315,00
Indicador Incidencia de siniestros con victimas		
Métrica #/año	Valor línea base 16,00	Valor esperado 15,00
Indicador Puntos de concentración de siniestros mejorados		
Métrica #	Valor línea base N/A	Valor esperado 3,00
Indicador Ahorro en tiempos de viaje (minutos)		
Métrica minutos	Valor línea base N/A	Valor esperado 80,00
Indicador Reducción en los costos de operación vehicular		
Métrica USD	Valor línea base N/A	Valor esperado 38.988.000,00



Proyecto Construcción Asfaltado La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totorá y los puentes vehiculares La Joya y crucero RVF-031

Bolivia



Número de operación

CFA011997



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor

Administradora Boliviana de Carreteras ABC



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

Adicionalidades

Adicionalidad no financiera

Si

Viabilización del proyecto

Nuevas operaciones con impacto en desarrollo

Salvaguardas activadas

S01 Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales

S02 Utilización sostenible de recursos naturales renovables

S03 Conservación de la diversidad biológica

S04 Prevención y gestión de la contaminación

S05 Patrimonio cultural

S06 Grupos étnicos y diversidad cultural

S07 Reasentamiento de población

S08 Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes especializados de mitigación y gestión ambiental y social, sustancialmente diseñados para atender las Salvaguardas de CAF activadas.



Proyecto Construcción Asfaltado La Joya - Chuquichambi, Huayllamarca - Totorá y los puentes vehiculares La Joya y crucero RVF-031

Bolivia



Número de operación

CFA011997



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor

Administradora Boliviana de Carreteras ABC



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

