

# Programa de Mejora de la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires

Argentina



**Número de operación**  
CFA012160



**Estatus**  
ACTIVA



**Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



**Sector**  
Industria, comercio y servicios



**Cliente**  
REPÚBLICA ARGENTINA



**Organismo Ejecutor**  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
Bajo



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

Mejorar la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA) de manera inclusiva y ambientalmente sostenible.

## Descripción

"El Programa consiste en el financiamiento de infraestructuras ferroviarias, tanto en el reembolso de gastos de inversiones con un grado de avance entre el 96 y 100%, así como el financiamiento de nuevas inversiones, tales como la instalación de un nuevo sistema de señalamiento ferroviario y un sistema de frenado automático en las locomotoras diésel de dos líneas ferroviarias. El reconocimiento de obras consiste en cuatro intervenciones, una de ellas licitada en 2017 y las otras tres en 2020. Los componentes del Programa son los siguientes: Componente 1 Obras Ferroviarias (USD 69 millones) Subcomponente 1.1 Obras Ferroviarias ejecutadas y/o en ejecución (USD 39 millones). Este subcomponente consistirá en el reembolso de gastos de obras que se encuentran actualmente terminadas o con un alto avance de ejecución. Los criterios de selección de las obras fueron establecidos con relación a los lineamientos determinados por el cumplimiento de los objetivos generales y específicos del Programa en la RMBA. A su vez, se han priorizado aquellos proyectos que se encuentran recientemente concluidos o con un grado de avance importante. Las obras a reembolsar gastos consisten en: Puesta en Valor de la Cubierta sobre la Nave Principal e Iluminación Estación La Plata - Línea General Roca. Renovación de infraestructura de vías. Sector Retiro - Emp. Bancalari. Tramo: Suárez (Prog. 22+300) a Emp. Bancalari (Prog. 29+100). Ramal Buenos Aires - Rosario. Paso Bajo a

nivel vehicular y peatonal Pablo Podestá, partido de Escobar. Paso bajo nivel en la intersección de la calle Rincón - Vieytes y las vías del ex FFCC Roca, Banfield, Partido Lomas de Zamora. Subcomponente 1.2 Nuevas obras ferroviarias (USD 30 millones) financiará a) Este subcomponente consistirá en: a) renovación de señalamiento del tramo Pueyrredón - José León Suárez; y b) instalación de sistema de frenado automático ATS a bordo en locomotoras diésel de las líneas Sarmiento y Mitre. Componente 2 Gestión del Programa (USD 0,35 millones) Consiste en los gastos de la Administración del Programa, auditorías, estudios, entre otros. Componente 3 Otros Gastos (USD 0,645 millones) financiará el pago de la comisión de financiamiento (USD 0,595 millones) y gastos de evaluación del Programa (USD 0,050 millones). Estos 3 componentes se agrupan en dos tramos. El Tramo 1, asociado a reembolso de gastos del Subcomponente 1.1 y los gastos de evaluación y comisión de financiamiento del préstamo CAF (Componente 3); y, el Tramo 2 financiará el Subcomponente 1.2 y el Componente 2, cuyos desembolsos se ejecutarán conforme el avance de las nuevas inversiones."



# Programa de Mejora de la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires

Argentina



**Número de operación**  
CFA012160



**Estatus**  
ACTIVA



**Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



**Sector**  
Industria, comercio y servicios



**Cliente**  
REPÚBLICA ARGENTINA



**Organismo Ejecutor**  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
Bajo



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Fuente de Financiación [2]

<b>Costo del proyecto (USD)</b> 70.000.000	<b>Préstamo CAF (USD)</b> 70.000.000
<b>Otros aportes (USD)</b> 0	<b>Detalle de otros aportes</b> N/A
<b>Desembolsado CAF (USD)</b> 39.000.000	<b>Aporte local (USD)</b> 0

## Fechas de progreso

<b>Fecha de aprobación</b> 10 octubre 2023	<b>Fecha de contrato</b> 08 noviembre 2023
<b>Fecha de actualización</b> 20 marzo 2025	<b>Fecha de divulgación</b> 27 enero 2024

## Objetivos de Desarrollo Sostenible







## Resultados

<b>Indicador</b> Superficie urbana mejorada		
<b>Métrica</b> m2	<b>Valor línea base</b> 0,00	<b>Valor esperado</b> 1.400,00



# Programa de Mejora de la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires

Argentina



**Número de operación**  
CFA012160



**Estatus**  
ACTIVA



**Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



**Sector**  
Industria, comercio y servicios



**Cliente**  
REPÚBLICA ARGENTINA



**Organismo Ejecutor**  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
Bajo



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Salvaguardas activadas

**S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales

**S08** Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación no fueron requeridas medidas de mitigación o planes de gestión ambiental y social.



# Programa de Mejora de la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires

Argentina



**Número de operación**  
CFA012160



**Estatus**  
ACTIVA



**Instrumento de financiación [1]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



**Sector**  
Industria, comercio y servicios



**Cliente**  
REPÚBLICA ARGENTINA



**Organismo Ejecutor**  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
Bajo



**Contacto**  
transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

