

# Carretera Monteagudo-Muyupampa-Ipati, Túnel de Incahuasi y Puente Fiscalco

Bolivia

-  **Número de operación**  
CFA008789
-  **Estatus**  
CERRADA
-  **Instrumento de financiación [1] [2]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
-  **Sector**  
Transporte
-  **Cliente**  
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
-  **Organismo Ejecutor**  
Administradora Boliviana De Carreteras
-  **Soberano / No soberano**  
Soberano
-  **Riesgo S&A**  
N/D
-  **Contacto**  
transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

El objetivo general del Proyecto es complementar la construcción de los tramos carreteros Monteagudo – Muyupampa y Muyupampa – Ipati, el Túnel de Incahuasi y la construcción del Puente Fiscalco, obras que forman parte de la Diagonal Jaime Mendoza (DJM), c

## Descripción

El Proyecto consiste en implementar mejoras técnicas para la complementación de la construcción y pavimentación de los tramos carreteros Monteagudo – Muyupampa y Muyupampa – Ipati y la construcción del Túnel de Incahuasi que vincula ambos tramos carreteros. Asimismo, el Proyecto contempla la construcción del Puente Fiscalco que forma parte de la DJM, la construcción de dos estaciones de peaje y pesaje en la misma Diagonal y el apoyo a comunidades adyacentes a la región por donde se desarrolla el Proyecto.

## Fuente de Financiación [3]

<b>Costo del proyecto (USD)</b>	<b>Préstamo CAF (USD)</b>
113.582.975	79.555.000
<b>Otros aportes (USD)</b>	<b>Detalle de otros aportes</b>
0	N/A
<b>Desembolsado CAF (USD)</b>	<b>Aporte local (USD)</b>
79.555.000	34.027.975

## Fechas de progreso

<b>Fecha de aprobación</b>	<b>Fecha de contrato</b>
18 agosto 2014	17 diciembre 2014
<b>Fecha de actualización</b>	<b>Fecha de divulgación</b>
25 marzo 2025	29 septiembre 2023

## Objetivos de Desarrollo Sostenible



# Carretera Monteagudo-Muyupampa-Ipati, Túnel de Incahuasi y Puente Fiscalco

Bolivia



**Número de operación**  
CFA008789

## Salvaguardas activadas

---



**Estatus**  
CERRADA

N/D



**Instrumento de financiación [1] [2]**  
Proyecto y Programa de Inversión  
(PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
ESTADO PLURINACIONAL DE  
BOLIVIA



**Organismo Ejecutor**  
Administradora Boliviana De  
Carreteras



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
N/D



**Contacto**  
transparencia@caf.com



# Carretera Monteagudo-Muyupampa-Ipati, Túnel de Incahuasi y Puente Fiscalco

Bolivia



**Número de operación**  
CFA008789



**Estatus**  
CERRADA



**Instrumento de financiación [1] [2]**  
Proyecto y Programa de Inversión  
(PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
ESTADO PLURINACIONAL DE  
BOLIVIA



**Organismo Ejecutor**  
Administradora Boliviana De  
Carreteras



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
N/D



**Contacto**  
transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

