

# Primera Línea del Metro de Quito

Ecuador



**Número de operación**  
CFA008949



**Estatus**  
CERRADA



**Instrumento de financiación [1] [2]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
REPÚBLICA DEL ECUADOR



**Organismo Ejecutor**  
MUNICIPALIDAD DE QUITO



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
N/D



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

El objetivo del Proyecto es el diseño y construcción de un sistema seguro, económico, rápido y ecológicamente sustentable que sirva como eje estructurante del SITM de la ciudad y coadyuve a mejorar la movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito.

## Descripción

El Proyecto "Primera Línea del Metro de Quito" (PLMQ) propone la construcción de una línea de metro de 22 km en túnel entre la terminal terrestre de Quitumbe y la cabecera sur del actual Aeropuerto Mariscal Sucre en El Labrador (eje norte-sur), con 15 estaciones y una demanda estimada al inicio de operaciones en 2016 de 378 mil pasajeros diarios. La velocidad comercial de diseño es de 37,5 km/h y el material móvil estimado es de 18 trenes con 108 vagones. El tiempo promedio de recorrido entre los dos puntos extremos de la línea es de 34,5 minutos. En el futuro, el MDMQ contempla la ampliación de la línea en tres ramales para incrementar su cobertura.

## Fuente de Financiación [3]

<b>Costo del proyecto (USD)</b> 752.190.000	<b>Préstamo CAF (USD)</b> 252.800.000
<b>Otros aportes (USD)</b> 450.000.000	<b>Detalle de otros aportes</b> N/D
<b>Desembolsado CAF (USD)</b> 210.000.000	<b>Aporte local (USD)</b> 49.390.000

## Fechas de progreso

<b>Fecha de aprobación</b> 27 noviembre 2012	<b>Fecha de contrato</b> 26 junio 2015
<b>Fecha de actualización</b> 20 marzo 2025	<b>Fecha de divulgación</b> 15 marzo 2025



# Primera Línea del Metro de Quito

Ecuador



**Número de operación**  
CFA008949



**Estatus**  
CERRADA



**Instrumento de financiación [1] [2]**  
Proyecto y Programa de Inversión  
(PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
REPÚBLICA DEL ECUADOR



**Organismo Ejecutor**  
MUNICIPALIDAD DE QUITO



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
N/D



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Objetivos de Desarrollo Sostenible



## Salvaguardas activadas

N/D



# Primera Línea del Metro de Quito

Ecuador



## Número de operación

CFA008949



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

REPÚBLICA DEL ECUADOR



## Organismo Ejecutor

MUNICIPALIDAD DE QUITO



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

