

Proyecto Metro de Panamá III

Panamá

- **Número de operación**
CFA008507
- **Estatus**
CERRADA
- **Instrumento de financiación [1] [2]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
REPÚBLICA DE PANAMÁ
- **Organismo Ejecutor**
SECRETARIA METRO DE PANAMA
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
N/D
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Consolidar un sistema de transporte masivo moderno, eficiente, seguro y con el menor impacto al medio ambiente, a través de la implantación de un componente rígido de alta capacidad tipo Metro. Con la construcción y puesta en operación de la Línea 1, se mejorarán las condiciones de movilidad de la población asentada en el Área Metropolitana de Panamá (AMP), que actualmente debe enfrentar altos niveles de congestión vehicular en sus desplazamientos cotidianos.

Descripción

"La Línea 1 del Metro consiste en la construcción de la primera línea de una futura red de transporte masivo para servir al Área Metropolitana de la Ciudad de Panamá.

La Línea 1, de 13,7 km, inicia al norte de la ciudad en Los Andes y culmina en el sur, en la terminal Albrook. A lo largo del recorrido habrá 12 estaciones: 5 elevadas (Los Andes, Pan de Azúcar, San Miguelito, Pueblo Nuevo y 12 de Octubre), 6 subterráneas (Fernández de Córdoba, Vía Argentina, Iglesia del Carmen, Santo Tomás, Lotería -antes denominada Marañón- y 5 de Mayo) y una estación semienterrada en Albrook. Las instalaciones donde se albergarán los patios y talleres (de cerca de 10 ha) estarán ubicadas en el extremo sur, cerca de la Estación Albrook. En esta zona estará también el Centro de Control de Operaciones (CCO)."

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 100.000.000	Préstamo CAF (USD) 100.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 100.000.000	Aporte local (USD) 0

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 23 diciembre 2013	Fecha de contrato 08 abril 2014
Fecha de actualización 20 marzo 2025	Fecha de divulgación 15 marzo 2025



Proyecto Metro de Panamá III

Panamá

**Número de operación**

CFA008507

**Estatus**

CERRADA

**Instrumento de financiación [1] [2]**

Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)

**Sector**

Transporte

**Cliente**

REPÚBLICA DE PANAMÁ

**Organismo Ejecutor**

SECRETARIA METRO DE PANAMA

**Soberano / No soberano**

Soberano

**Riesgo S&A**

N/D

**Contacto**

transparencia@caf.com

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Salvaguardas activadas

N/D



Proyecto Metro de Panamá III

Panamá



Número de operación

CFA008507



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

REPÚBLICA DE PANAMÁ



Organismo Ejecutor

SECRETARIA METRO DE PANAMA



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

