

# Proyecto Metro de Panamá

Panamá



## Número de operación

CFA007485



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

REPÚBLICA DE PANAMÁ



## Organismo Ejecutor

SECRETARIA METRO DE PANAMA



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

El Metro de la Ciudad de Panamá (Línea 1) tiene por objeto mejorar las condiciones de movilidad para la población del Área Metropolitana de Panamá. En la actualidad, los altos niveles de congestión vehicular le restan eficiencia, competitividad y productividad a la ciudad, poniendo en riesgo su rol como centro de negocios, de finanzas y de comercio dinámico. Consciente de que el problema del transporte público afecta la calidad de vida de la población, el Gobierno Nacional, en el marco del Plan Estratégico de Gobierno para el período 2010-2014, priorizó la ejecución de la Línea 1 como una de las acciones para mejorar la movilidad en la Ciudad de Panamá.

## Descripción

La Línea 1 del Metro consiste en la construcción de la primera línea de una futura red de transporte masivo para servir al Área Metropolitana de la Ciudad de Panamá. La línea tendrá una longitud aproximada de 13,7 km, y en su primera fase operará 11 estaciones ubicadas estratégicamente, de las cuales 5 son elevadas, 5 son subterráneas y la estación de Albrook (última de la línea en el oeste) en trinchera. Su trazado discurre desde el noreste de la ciudad, en el sector de San Isidro, hasta el sector sureste con la estación de Albrook (donde se encuentra el terminal interurbano e interprovincial de autobuses). El proyecto incrementará la participación modal del transporte público y generará una reorganización del flujo vehicular, mejorando sustancialmente las condiciones de movilidad y calidad del servicio de transporte público de toda la ciudad de Panamá, permitiendo fluidez y seguridad para el desplazamiento de los ciudadanos.

## Fuente de Financiación [3]

### Costo del proyecto (USD)

1.852.745.000

### Préstamo CAF (USD)

400.000.000

### Otros aportes (USD)

1.145.745.000

### Detalle de otros aportes

N/D

### Desembolsado CAF (USD)

400.000.000

### Aporte local (USD)

307.000.000

## Fechas de progreso

### Fecha de aprobación

15 marzo 2011

### Fecha de contrato

20 julio 2011

### Fecha de actualización

20 marzo 2025

### Fecha de divulgación

15 marzo 2025



# Proyecto Metro de Panamá

Panamá



BANCO DE DESARROLLO  
DE AMÉRICA LATINA  
Y EL CARIBE

**Número de operación**

CFA007485

**Estatus**

CERRADA

**Instrumento de financiación [1] [2]**

Proyecto y Programa de Inversión  
(PPI)

**Sector**

Transporte

**Cliente**

REPÚBLICA DE PANAMÁ

**Organismo Ejecutor**

SECRETARIA METRO DE PANAMA

**Soberano / No soberano**

Soberano

**Riesgo S&A**

N/D

**Contacto**

transparencia@caf.com

## Objetivos de Desarrollo Sostenible



## Salvaguardas activadas

N/D



# Proyecto Metro de Panamá

Panamá



## Número de operación

CFA007485



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

REPÚBLICA DE PANAMÁ



## Organismo Ejecutor

SECRETARIA METRO DE PANAMA



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

