

Programa de inversiones en el corredor Atlántico: Tramo Bajos Chilamate - Vuelta Kooper

Costa Rica



Número de operación
CFA005320



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
REPÚBLICA DE COSTA RICA



Organismo Ejecutor
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Concluir las obras de carácter primario del Corredor Atlántico en el tramo costarricense, para propiciar la integración vial, económica y social de los países que conforman el Proyecto Mesoamérica (anteriormente Plan Puebla Panamá); Fomentar el desarrollo económico y social de la zona norte del país, dotando a los usuarios de un sistema de transporte integrado, eficiente, económico y seguro; Hacer más competitividad la actividad comercial, agropecuaria y turística de la región; d) Disminuir los costos de operación vehicular, medidos en tiempos de viaje y ahorro de combustibles

Descripción

El Programa tiene como fin ejecutar obras de construcción y rehabilitación de carreteras y puentes del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá (PPP) en Costa Rica. Está conformado por dos proyectos específicos: Construcción del Tramo Carretero Bajos de Chilamate - Vuelta Kooper: Este tramo forma parte de la Ruta Nacional No. 4, tiene una longitud aproximada de 27,09 km y se encuentra ubicado en la Región Huetar Norte (RHN) de Costa Rica, atravesando los cantones de San Carlos, Grecia y Sarapiquí. Su ejecución acortará la distancia entre Bajos de Chilamate y Vuelta Kooper en un 69%, con un trazado más lineal y menos accidentado. Construcción del Puente Binacional sobre el Río Sixaola: Este puente está ubicado en la Provincia de Limón, en el Cantón de Talamanca, en la frontera con la República de Panamá. La construcción se plantea en tres etapas: La construcción de un puente provisional tipo Bailey sobre el río Sixaola entre las poblaciones de Guabito (Panamá) y Sixaola (Costa Rica). La construcción del puente permanente sobre el río Sixaola. La construcción de un bulevar en Paso Canoas.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 66.080.000	Préstamo CAF (USD) 52.450.000
Otros aportes (USD) 550.000	Detalle de otros aportes N/D
Desembolsado CAF (USD) 52.450.000	Aporte local (USD) 13.080.000



Programa de inversiones en el corredor Atlántico: Tramo Bajos Chilamate - Vuelta Kooper

Costa Rica



Número de operación
CFA005320



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
REPÚBLICA DE COSTA RICA



Organismo Ejecutor
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Fechas de progreso

Fecha de aprobación
30 enero 2008

Fecha de contrato
06 febrero 2009

Fecha de actualización
20 marzo 2025

Fecha de divulgación
20 marzo 2025

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Salvaguardas activadas

N/D



Programa de inversiones en el corredor Atlántico: Tramo Bajos Chilamate - Vuelta Kooper

Costa Rica



Número de operación
CFA005320



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
REPÚBLICA DE COSTA RICA



Organismo Ejecutor
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

