

Proyecto Sistema Vial Integrado del Estado de Bahía Puente Salvador - Isla de Itaparica

Brasil



Número de operación
CFA012460



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO DE BAHIA



Organismo Ejecutor
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar la integración de la Región Metropolitana de Salvador y las regiones sur, suroeste y oeste del Estado de Bahía, mediante la construcción del puente Salvador - Isla de Itaparica, para fortalecer los programas estructurantes del Gobierno del Estado da Bahía relacionados con la infraestructura para el desarrollo integrado y sostenible, con mayor eficiencia y logística resiliente a los cambios del clima, con el fin de promover un crecimiento socioeconómico inclusivo que posibiliten la reducción de desigualdades regionales en el Estado de Bahía.

Descripción

El Proyecto consiste en la construcción del Sistema Vial Oeste (SVO) denominado Sistema Vial Puente Salvador - Isla de Itaparica, el cual incluye el puente Salvador - Isla de Itaparica y otras intervenciones viales asociadas a este Sistema. El costo total del Proyecto está presupuestado en R\$ 7,6 mil MM (aprox. USD 1,5 mil MM). Será ejecutado mediante un contrato APP para la construcción, operación y mantenimiento de las obras, con un plazo de concesión de treinta y cinco (35) años con un periodo de construcción de cinco (5) años. El Proyecto Sistema Vial Salvador - Isla de Itaparica comprende los siguientes tramos:

- (a) Tramo 1 - Acceso vial en Salvador.
 - (b) Tramo 2 - Puente Salvador-Ilha de Itaparica.
 - (c) Tramo 3 - Llegada del puente a la isla de Itaparica.
 - (d) Tramo 4 - Nuevo Bypass Vial (Bypass Mar Grande) a construirse en la Isla de Itaparica.
 - (e) Tramo 5 - Recuperación y ampliación del tramo de la BA-001 existente, de la Nueva Variante Vial (Desvío de Mar Grande), en las inmediaciones de Cacha Pregó, cabecera del Puente del Funil.
- Por tratarse de una APP, la autoridad concedente (el Estado de Bahía) tiene obligaciones pecuniarias dentro de las que se incluyen la constitución de un Fondo de Garantía y el pago de aportes públicos durante la etapa de construcción, ambas obligaciones que serán parcialmente financiadas con los recursos del financiamiento CAF.

Fuente de Financiación [2]

Costo del proyecto (USD) 187.500.000	Préstamo CAF (USD) 150.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 101.325.000	Aporte local (USD) 37.500.000



Proyecto Sistema Vial Integrado del Estado de Bahía Puente Salvador - Isla de Itaparica

Brasil

- **Número de operación**
CFA012460
- **Estatus**
ACTIVA
- **Instrumento de financiación [1]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
ESTADO DE BAHIA
- **Organismo Ejecutor**
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
N/D
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 14 septiembre 2023	Fecha de contrato 06 diciembre 2024
Fecha de actualización 20 marzo 2025	Fecha de divulgación 20 marzo 2025

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Resultados

Indicador Carreteras construidas, mejoradas y/o rehabilitadas		
Métrica Km	Valor línea base 0,00	Valor esperado 18,90
Indicador Ahorro en tiempos de viaje (minutos)		
Métrica minutos	Valor línea base 0,00	Valor esperado 20,00

Salvaguardas activadas

N/D



Proyecto Sistema Vial Integrado del Estado de Bahía Puente Salvador - Isla de Itaparica

Brasil



Número de operación
CFA012460



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO DE BAHIA



Organismo Ejecutor
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

