

# Programa Vial La Y de Integración Fase II

Bolivia



## Número de operación

CFA007151



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



## Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

Mejorar e incrementar la infraestructura vial nacional, a través de la culminación de uno de los proyectos de integración de mayor relevancia en Bolivia, ya que entre otros beneficios permitirá conectar las ciudades de Cochabamba, Santa Cruz y Potosí.

## Descripción

La operación CFA4295 "Carretera Y de integración" fue suscrita entre CAF y el Estado Plurinacional de Bolivia el 21 de septiembre de 2007. Para su ejecución, la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) suscribió dos contratos de obra con la Asociación Accidental ALFA para los tramos I y II, y con la empresa COMPACTO Srl para el tramo III, mostrando a junio 2010 un avance físico de 37,41% para el tramo Puente Arce - Aiquile, 4,17% para el tramo Aiquile - Puente Taperas, 14,24% para el tramo Aiquile - Mizque, 10,10% para el tramo Mizque - Cruce Vacas, y 12,90% para el tramo Cruce Vacas - Paracaya. Durante la Fase I de revisión, complementación y validación del Diseño Final de la Carretera Y de Integración, realizada por la Supervisión Técnica y Ambiental del proyecto R&Q-IPA, se establecieron varias deficiencias en el diseño: Estudio de tráfico subestimado, falta de estudios geofísicos, no consideración de cargas sísmicas en el cálculo de estructura, insuficiencias en el estudio del Programa de Reposición e Indemnización de Poblaciones Afectadas (PRIPA) y carpetas de afectados, deficiencias en el Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EEIA) e insuficiencia en los planos. A raíz de esta revisión, se establecieron mejoras al diseño final, con el objetivo de atender demandas de los beneficiarios y proporcionar mejores condiciones de servicio al desarrollo de la zona. También se estableció la necesidad de implementar dos variantes importantes al proyecto: la variante del Km 45 en el tramo III y la variante del Kury en el tramo II, ambos en el eje Paracaya - Mizque - Aiquile, mismas que requieren recursos económicos adicionales y un tratamiento contractual especial para su ejecución.

## Fuente de Financiación [3]

### Costo del proyecto (USD)

38.966.425

### Préstamo CAF (USD)

27.282.645

### Otros aportes (USD)

0

### Detalle de otros aportes

N/A

### Desembolsado CAF (USD)

27.282.645

### Aporte local (USD)

11.598.439



# Programa Vial La Y de Integración Fase II

Bolivia



## Número de operación

CFA007151



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



## Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

## Fechas de progreso

### Fecha de aprobación

04 enero 2011

### Fecha de contrato

11 febrero 2011

### Fecha de actualización

20 marzo 2025

### Fecha de divulgación

20 marzo 2025

## Objetivos de Desarrollo Sostenible



## Salvaguardas activadas

N/D



# Programa Vial La Y de Integración Fase II

Bolivia



## Número de operación

CFA007151



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



## Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

