

Doble via Montero - Cristal Mayu, Tramo II: Puente Yapacani - Puente Ichilo

Bolivia



Número de operación
CFA008340



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar la transitabilidad del tramo a ser intervenido, contribuyendo al desarrollo económico-productivo de la zona de influencia. Los objetivos específicos incluyen: (a) proporcionar accesibilidad permanente y segura entre las ciudades de Santa Cruz y Cochabamba, (b) contribuir a consolidar el corredor vial de integración Este - Oeste, (c) reducir los tiempos de viaje, (d) incrementar la seguridad vial de la carretera, y (e) contribuir a la reducción de los costos logísticos para el transporte de cargas y transporte de pasajeros.

Descripción

La operación consiste en la construcción y pavimentación del par vial del tramo carretero Yapacani-Ichilo, de 58,8 km de extensión, perteneciente a la Carretera F-4 Montero - Cristal Mayu (285,4 km), de la Red Vial Fundamental de Bolivia.

La obra plantea la duplicación de la vía existente de un carril por cada dirección a un par vial con dos carriles por sentido de flujo de tráfico.

La operación se ha estructurado en 2 (dos) componentes: (1) construcción y (2) gestión del financiamiento.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD)
104.990.695

Préstamo CAF (USD)
73.493.647

Otros aportes (USD)
0

Detalle de otros aportes
N/A

Desembolsado CAF (USD)
73.493.647

Aporte local (USD)
31.497.048

Fechas de progreso

Fecha de aprobación
30 agosto 2013

Fecha de contrato
21 septiembre 2013

Fecha de actualización
20 marzo 2025

Fecha de divulgación
20 marzo 2025



Doble via Montero - Cristal Mayu, Tramo II: Puente Yapacani - Puente Ichilo

Bolivia



Número de operación
CFA008340



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE
CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Salvaguardas activadas

N/D



Doble via Montero - Cristal Mayu, Tramo II: Puente Yapacani - Puente Ichilo

Bolivia



Número de operación

CFA008340



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector

Transporte



Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE
CARRETERAS



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

