

# Proyecto carretera Potosí - Uyuni

Bolivia



## Número de operación

CFA003805



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



## Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

Desarrollar e impulsar la actividad productiva, comercial y turística de la zona. Dentro de los objetivos permanentes enmarcados en la estrategia de Desarrollo Económico-Social, elaborada por el Gobierno Nacional, se distingue la importancia de mejorar e incrementar la infraestructura vial nacional, a fin de promocionar e incentivar las exportaciones agroindustriales en función de una rebaja en los costos de transporte, además de lograr una integración nacional e internacional. Al ser esta vía parte de uno de los corredores internacionales del país, se vuelve prioridad para el Gobierno Boliviano.

## Descripción

El Programa está integrado por tres componentes:

1) Rehabilitación del capital físico, natural y social – Su finalidad es la restauración del capital físico, natural y social por medio de la ejecución y supervisión de obras y proyectos dentro de los marcos de manejo ambiental adecuado en Bolivia (i.e. Planes de Aplicación y Seguimiento Ambiental – PASA). Con base en una estrategia de integración multisectorial, este componente podría contemplar los siguientes elementos:

2) Pre-inversión y fortalecimiento institucional - El componente consiste en las siguientes actividades: i) apoyo a la entidad encargada de la gestión del Programa en la elaboración de estudios, diseños y análisis que apoyen los proyectos identificados en el primer componente, incluyendo los respectivos planes ambientales (PASA y Planes Preventivos de Manejo); ii) desarrollo de sistemas de información e instrumentos de planificación preventiva y contingente; y iii) aporte al diseño/formulación de políticas que optimicen los procesos de atención de emergencias y desastres naturales. Se estima que la totalidad de este componente tendrá un costo referencial equivalente al 5% del primer componente).

3) Coordinación, administración y gestión del Programa - Este componente consiste en las siguientes actividades: i) apoyo a la unidad ejecutora del Programa (UEP) en las tareas de identificación, priorización, seguimiento, evaluación y administración del Programa, incluyendo los planes ambientales y sociales; y ii) gestión del Programa en sus dos componentes previos, a ser asignado a una entidad administradora (i.e. PNUD Bolivia). El costo de administración sería equivalente al 3,5% del monto a ser ejecutado de los componentes 1 y 2. En forma paralela (y con algunas características similares a este Programa) el BID está preparando una operación de crédito de US\$ 20 MM en el que se ha incluido, a petición del Gobierno, la figura de la entidad administradora del Programa, en ese caso concedida a la oficina local del PNUD.



# Proyecto carretera Potosí - Uyuni

Bolivia



## Número de operación

CFA003805



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



## Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

## Fuente de Financiación [3]

### Costo del proyecto (USD)

108.200.000

### Préstamo CAF (USD)

75.000.000

### Otros aportes (USD)

0

### Detalle de otros aportes

N/A

### Desembolsado CAF (USD)

75.000.000

### Aporte local (USD)

33.200.000

## Fechas de progreso

### Fecha de aprobación

21 diciembre 2006

### Fecha de contrato

27 marzo 2007

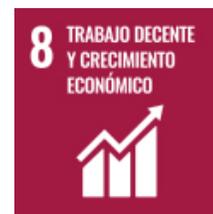
### Fecha de actualización

20 marzo 2025

### Fecha de divulgación

20 marzo 2025

## Objetivos de Desarrollo Sostenible



## Salvaguardas activadas

N/D



# Proyecto carretera Potosí - Uyuni

Bolivia



## Número de operación

CFA003805



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



## Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo [transparencia@caf.com](mailto:transparencia@caf.com), a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

