

Proyecto construcción de la carretera Chacapuco-Ravelo

Bolivia

- **Número de operación**
CFA007860
- **Estatus**
CERRADA
- **Instrumento de financiación [1] [2]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
- **Organismo Ejecutor**
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
N/D
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Rehabilitar la carretera Sucre-Llallagua, con el fin de dotar de un acceso vial permanente, seguro y confortable al área del influencia y, a su vez, contribuir al desarrollo de la Diagonal Jaime Mendoza (DJM), viabilizando una conectividad confiable y segura de Bolivia con sus vecinos Argentina, Paraguay, Perú y Chile.

Descripción

La operación consiste en la construcción y pavimentación del tramo carretero de 124 km de extensión Chacapuco-Ravelo, parte de la Carretera Ravelo-Llallagua (185 km de extensión). El tramo a ser intervenido mediante la presente operación se ha dividido, según sus características topográficas en dos: Tramo I, Ravelo-Lluchu, y Tramo II, Lluchu-Chacapuco. El Proyecto se ha estructurado en 3 componentes: (a) construcción, (b) auditorías y (c) comisión de financiamiento y gastos de evaluación.

Fuente de Financiación [3]

| | |
|--|---|
| Costo del proyecto (USD) 107.142.858 | Préstamo CAF (USD) 75.000.000 |
| Otros aportes (USD) 0 | Detalle de otros aportes N/A |
| Desembolsado CAF (USD) 75.000.000 | Aporte local (USD) 32.142.858 |

Fechas de progreso

| | |
|--|--|
| Fecha de aprobación 06 marzo 2012 | Fecha de contrato 01 junio 2012 |
| Fecha de actualización 20 marzo 2025 | Fecha de divulgación 20 marzo 2025 |

Objetivos de Desarrollo Sostenible



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES



Proyecto construcción de la carretera Chacapuco-Ravelo

Bolivia

**Número de operación**

CFA007860

**Estatus**

CERRADA

**Instrumento de financiación [1] [2]**

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)

**Sector**

Transporte

**Cliente**

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

**Organismo Ejecutor**

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

**Soberano / No soberano**

Soberano

**Riesgo S&A**

N/D

**Contacto**

transparencia@caf.com

Salvaguardas activadas

N/D



Proyecto construcción de la carretera Chacapuco-Ravelo

Bolivia



Número de operación

CFA007860



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

