

Construcción de Doble vía La Paz - Oruro

Bolivia



Número de operación
CFA005702



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Incrementar de manera sensible la capacidad de servicio de la vía y mejorar las actuales condiciones de transitabilidad, permitiendo un mayor flujo del tráfico vehicular y disminuyendo tanto los índices de accidentabilidad de la vía como los costos de operación y mantenimiento. El proyecto mejorará la conectividad interna y externa de Bolivia, lo que permitirá favorecer la integración económica y el desarrollo productivo.

Descripción

El origen de la doble vía será en la zona urbana a la salida de la ciudad de El Alto y finalizará, 204 km después, en la entrada de la ciudad de Oruro. En función de la topografía del terreno y de la factibilidad de implementación del programa de reasentamiento e indemnizaciones a las poblaciones afectadas, es decir, de liberación del derecho de vía, se alternará la construcción de un par vial (calzada paralela a la existente) con la construcción de una doble vía (ampliación de la calzada existente aprovechando la misma plataforma). Además, a lo largo de su trazado, la doble vía deberá cruzar varias localidades de mayor o menor tamaño, por lo que se ha previsto que se construyan varias variantes para sortear así el tejido urbano y, con el objeto de dar fluidez al tráfico vehicular, el proyecto contempla intersecciones a nivel en el ingreso y salida de cada población importante con el objeto de dar y/o proporcionar retornos seguros en ambos sentidos de la marcha. Se ha previsto construir varias intersecciones a desnivel que garanticen la seguridad de los usuarios y la fluidez del tráfico; una de ellas se situará en la intersección de la localidad de Patacamaya hacia Tambo Quemado y otra en la localidad de Caracollo hacia Cochabamba.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD)
265.100.000

Préstamo CAF (USD)
250.000.000

Otros aportes (USD)
0

Detalle de otros aportes
N/A

Desembolsado CAF (USD)
250.000.000

Aporte local (USD)
15.100.000



Construcción de Doble vía La Paz - Oruro

Bolivia



Número de operación
CFA005702



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Fechas de progreso

Fecha de aprobación
21 septiembre 2009

Fecha de contrato
19 octubre 2009

Fecha de actualización
20 marzo 2025

Fecha de divulgación
20 marzo 2025

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Salvaguardas activadas

N/D



Construcción de Doble vía La Paz - Oruro

Bolivia



Número de operación

CFA005702



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

